



Cae producción 85.1% en el mes de abril

- La exportación de vehículos pesados disminuyó 82.5% en abril.
- “Si hoy respaldamos al hombre camión, a las pequeñas y medianas empresas del transporte, impulsaremos a todos los sectores económicos, mantendremos empleos y llevaremos bienestar a millones de familias”, Elizalde.

Ciudad de México, a 22 de junio de 2020. La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), informó que, durante el pasado mes de abril, la producción de vehículos de autotransporte alcanzó un total de 2,538 unidades, lo que representa una disminución del 85.1%, respecto al mismo mes del año pasado.

Asimismo, en el mes de abril, se exportaron un total de 2,362 unidades, lo que significó una caída del 82.5%, con relación al mismo mes de 2019.

En lo que se refiere a las cifras acumuladas, ANPACT dio a conocer que, durante el primer cuatrimestre del año, se produjeron 40,759 unidades, cifra que, comparada con las 67,399 unidades producidas durante el mismo periodo de 2019, representa una disminución del 39.5%. En lo que respecta a las exportaciones acumuladas, éstas alcanzaron un total de 35,585 unidades, lo que significa una caída de 35.8% respecto al mismo periodo de 2019.

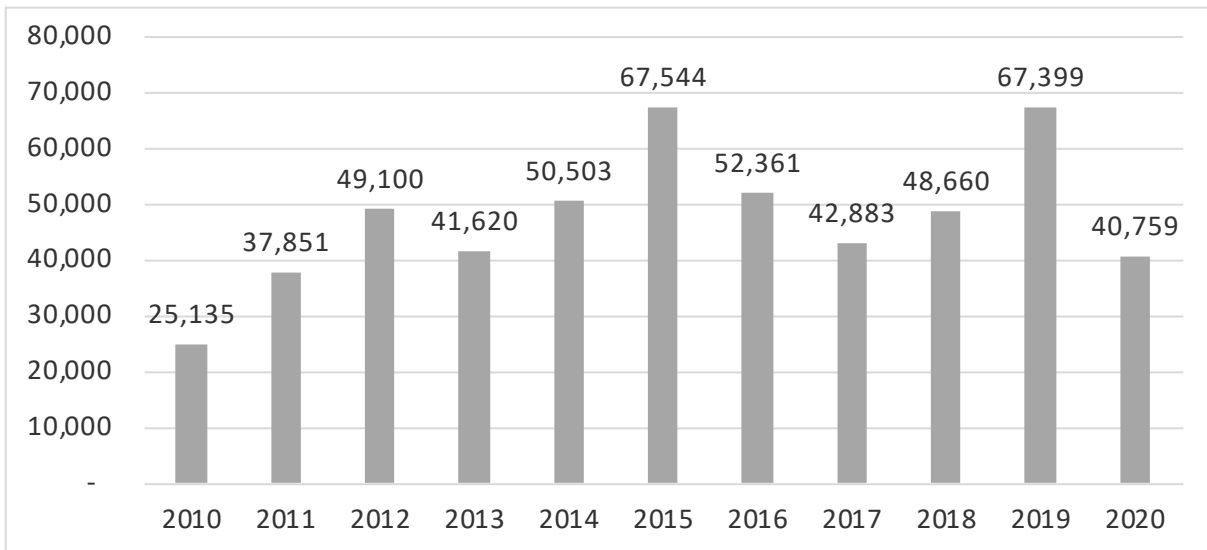
Al respecto, Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la ANPACT, dijo que “la caída tanto en la producción como en las exportaciones se debe a la contracción en la demanda en los mercados de Estados Unidos, Canadá y México. La reducción en la demanda de vehículos es indicativa de una disminución en la actividad económica, recordemos que los vehículos pesados atienden transversalmente a diversas industrias”.

Elizalde dijo que “nos encontramos en el punto de inflexión para convertir la crisis en una oportunidad. Si hoy respaldamos al hombre camión, a las pequeñas y medianas empresas del transporte, impulsaremos a todos los sectores económicos, mantendremos empleos y llevaremos bienestar a millones de familias. El reto es hacer más con menos, y para lograrlo es

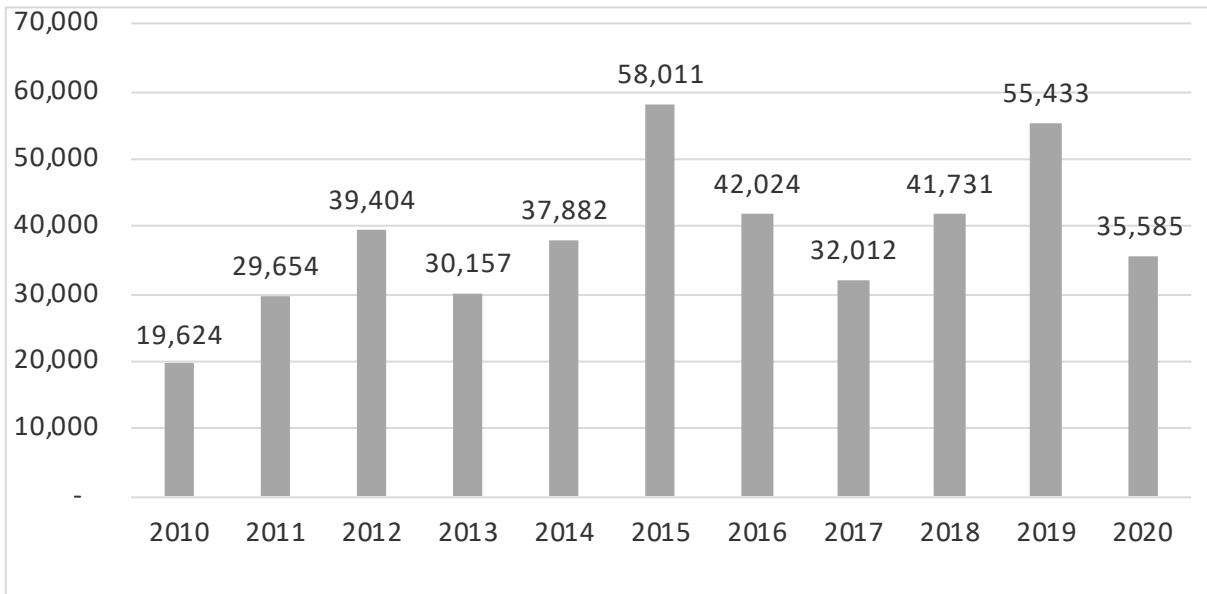


indispensable diseñar políticas públicas que fomenten la renovación estructural de la flota de vehículos pesados, lo que a su vez ayudará a superar los efectos económicos de la pandemia", añadió.

Producción de Vehículos del Autotransporte Abril - 2010 a 2020



Exportación de Vehículos del Autotransporte Abril- 2010 a 2020



La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT) representa a los líderes productores de vehículos comerciales y motores a diésel desde 1992. Con 14 asociados (Dina, Freightliner, Hino, International, Isuzu,



Kenworth, Mack, MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo, Cummins y Detroit Diesel), 11 plantas manufactureras de vehículos y 2 plantas de remanufactura de motores en 8 entidades de México, la industria automotriz de pesados mexicana se coloca como exportadora número uno de tractocamiones a nivel mundial, cuarta exportadora de vehículos pesados y sexta productora de vehículos pesados de carga generando directamente 18,500 empleos, impactando a más de 84,000 empleos y representando el 1.3% del PIB Manufacturero.

Para más información, favor de contactar a Estrategia y Comunicación en d.estrategiaycomunicacion@gmail.com, tel. 55239775
Web: <http://www.anpact.com.mx/> Twitter: @Anpact Facebook: @anpact Instagram: @anpact.ac